

.....
Değerli
Değerli Tüyp Fuarçılık Çalışanları
Kıymetli Basın Mensupları,

Otomotiv Distribütörleri Derneği'nin desteği ile Tüyp Fuarçılık tarafından otomotiv sektörümüzün önde gelen şehirlerinden İzmir'de düzenlenen 9. Otomobil ve Hafif Ticari Araçlar Fuarına hoş geldiniz.

Derneğimizin önemli misyonları arasında yer alan fuar organizasyonları, sektörün gelişmesinin yanı sıra markaların tüketiciyle buluşmasına ve sektörümüzün tanıtımına önemli katkı sağlamaktadır. 1990'lı yılların başında başlayan fuar çalışmaları ile 8 milyon ziyaretçi, sektördeki son teknoloji ürünlerini yakından görme imkanı bulmuştur.

Sektörümüzün son duruma bakacak olursak geride bıraktığımız 2016 Ocak-Eylül döneminde Türkiye Otomotiv Sektörü bir önceki yıl ile kıyaslandığında;

- Toplam pazar %6 daralarak 652 bin 832 adet,
- Üretim %6 artarak 1 milyon 33 bin 225 adet,
- İhracat %13 artarak 797 bin 130 adet olarak gerçekleşti.
- İhracat değeri ise %10 oranında artarak 17 milyar 356 milyon dolar seviyesine ulaştı.

Otomotiv bugün, "lokomotif sektör" olarak hak edilmiş bir unvanı taşıırken, gerek ana ve gerek yan sanayi ile yarattığı ihracat değerleri, ulaşılan iç pazar adetleri, sağladığı istihdamla ve katma değer ile ülkemizde çok değerli bir konumda.

Her platformda dile getirdiğimiz gibi iç pazarımızı otomotiv sektöründe küresel oyuncu durumundaki ülkelerin seviyesine taşıyacak teşvik ve uygulamalara ihtiyaç var. Üretimde küresel oyuncu durumundaki Amerika, Japonya, Almanya, Fransa, Kore gibi ülkelerin çok büyük iç pazar adetlerine sahip olduklarını görüyoruz. Ülkemizde büyük ve sürdürülebilir bir iç pazardan gücünü alan otomotiv sektörünün, global rekabetteki yerini daha da sağlamlaştırmak mümkün.

Araç parkımız ise 90'lı yılların başında 1,5 milyon adet civarında iken; 2015 itibariyle 15 milyon adedi aşmış durumda ve %23'ü yaklaşık 3,5 milyon adedi 20 yaşın üstündeki araçlardan oluşuyor. Yaşlı araç parkı ve beraberinde çevreye olumsuz yansımaları ne yazık ki ülkemizde herkes için önemli bir sorun olmaya devam ediyor.

Bu araçların yol açtığı olumsuzlukların en başında;

- Trafikte can ve mal güvenliğini tehdit etmeleri,
- Karbondioksit ve zararlı egzoz emisyon değerlerinin yeni teknolojilere kıyasla daha fazla olması,
- Yüksek yakıt sarfiyatı yanında yüksek tamir bakım giderleri nedeni ile ülke ekonomisine olumsuz bir yük getirmektedir.

Ülkemizde yaşlı araç parkımızı gençleştirmeye ve yenileştirmeye hizmet edecek politikaları vakit kaybetmeden hayata geçirmek gerekiyor.

Son dönemde;

- ✓ Hükümetimiz tarafından insan ve yük taşımacılığı yapan araçların yenilenmesi ve gençleştirilmesine yönelik yayımlanan mevzuat ile hibrit araçların teşvikine yönelik düzenlemeleri önemsiyor ve çok olumlu buluyoruz.
- ✓ Yatırım ortamının iyileştirilmesi, yatırımların desteklenmesi ile ARGE yatırımlarının artırılması kapsamında yayımlanan mevzuatlar ve proje bazlı esnek teşvik modelinin yatırımları hızlandıracağını, özel ve esnek teşvik mekanizmasının hayata geçirilmesinin büyük yatırımları ülkemize çekeceğini umuyoruz.
- ✓ Dünya düşük büyüme oranları ile karşı karşıyayken, Türkiye'nin büyüme sürecinin devamlılığını sağlamak üzere iç pazar dinamiklerini destekleyecek yaşlı araç parkımızı gençleştirmeye yönelik uygulamalar gibi politikaların hayata geçirilmesinin, ülkenin büyüme dinamiklerine, çevre koruma önlemlerine de önemli katkı sağlayacağını düşünüyoruz.

İnanıyoruz ki büyüyen Türkiye ile birlikte otomotiv sektörü de küresel arenadaki yerini daha da sağlamlaştırma ve ileri gitme imkanına kavuşacaktır.

Konuşmama huzurlarınızda son verirken 9. İzmir Autoshow'un sektör profesyonellerinin, kamu ve özel sektör temsilcilerinin, sektörümüz sivil toplum örgütlerinin, otomobil meraklılarının ve sektörle ilgili tüm katılımcıların bir araya geleceği renkli bir organizasyon olacağına inanıyoruz.

Tüyp Fuarcılık organizasyonunda gerçekleştirilen bu fuarın herkes için verimli ve keyifli geçmesini diler, düzenlenmesinde emeği geçen herkese ve burada her zamanki gibi bizlerle olan basınımızın siz değerli mensuplarına teşekkür ediyorum.